ANUL IV — Nr. 1377 · 2 PAGINI 5 LEI · LUNI 6 IUNIE 1949

SPORTUL POPULAR

Redacția și Ad-ția, Str. Sărindar 12
Redacția
Centrala telefonică 5.30.36 — 5.30.37
Administrația ... 6.14.06
Tipografia ... 3.84.39

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni
Taxa poștală plătită în numerar 106.523.945

ABONAMENTE
Abonament individual lunar.... 120 lei
Instituții 1 an ... 5.000 „

BIBLIOTECA UNIVERSITATII

Sosind la București cu 9 minute avans, mult ajutat de Nae Chicomban

MARIN NICULESCU
A FĂCUT O CURSĂ EROICĂ
CÂȘTIGÂND DIN NOU «CURSA VICTORIEI»

CURAJUL, PERSEVERENȚA ȘI DĂRZENIA MARELUI CAMPION, O NOUĂ CUNUNĂ LA PREMIUL NAȚIONAL AL SPORTURILOR PE CARE L-A PRIMIT ÎN ANUL 1948

Ce dramatică această ultimă etapă, Brașov — București, — câștigată de Marin Niculescu!

O etapă considerată, deobiceiu, ușoară, întrucât o bună parte se coboară, iar 90 km. e plat, a fost ieri, însă, una de o duritate neașteptată, în care s'au petrecut faze dinamice și s'au înregistrat schimbări considerabile în clasamentul general.

Au contribuit la aceasta, elementele naturii, — o ploaie torențială dealungul a 70 km., cu ninsoare pe alocuri — și atacul deslănțuit dela Predeal, de Marin Niculescu și continuat apoi furibund de Nae Chicomban, — din vârful Posadei.

O acțiune temerară, tocmai pe acel coboriș ud și lunecos, un tobogan primejdios pe care Marin Niculescu s'a avântat cu un curaj uluitor, cu peste 60 km. pe oră, decis să-și reia primul loc în clasament, pe care îl deținuse.

Răsturnând tradiția că soarta unei alergări se pecetluește pe urcușuri, M. Niculescu a dat atacul hotărîtor la vale.

Executând un magistral plongeon din vârful Predealului, a făcut țăndări plutonul, sufocând pe mulți rămași pe un pas mai mic cu care nu puteau ține față turației impusă de el.

Astfel că, la Poiana Țapului, el avea 42 sec. avans, iar iuteala lui se menținea în jurul a 65—70 km. pe oră, în vreme ce ploaia se lua parcă la întrecere cu învârtiturile de pedale.

Nori groși și negri și ploaia torențială întunecau valea Prahovei.

In acel amurg prematur, cicliștii alunecau la vale ca niște năluci sub privirile uluite ale spectatorilor de prin Predeal. Bușteni. Azuga. Sinaia care — adăpostiți sub streașini, — uitaseră să mai aplaude.

Norhadian pornește în urmărirea fugarului și, printr'un efort extraordinar, cărând după el pe Traian Chicomban, Șandru, Nae Chicomban, cei doi Nicolosso, Naidin și Dolete, îl ajunge în coama Posadei. In aceeași clipă, țâșnește Nae Chicomban reluând pe serpentinele Posadei extraordinarul coborîș început de Marin Niculescu. Plutonul se resfiră. Se pierd Dolete (care se va răsturna apoi Naidin, Traian Chicomban și Norhadian care nu se pot menține în iureșul impus de Marin Niculescu și Nae Chicomban, astfel că în vale la Comarnic se găsesc în frunte: Marin Niculescu și Nae Chicomban, cei doi Nicolosso și Șandru cu un avans de aproape 2 km.

La ieșirea din Comarnic sparge Vittorio Nicoloso. La gura Beliei, un tren de marfă staționa. Grupul fruntaș, descalecă și se strecoară pe sub tamponе. Trenul se pune în mișcare și Norhadian sosit cu Naidin pierd 10—12 secunde și-i ajunge Traian Chicomban.

Imediat după sosire, Marin Niculescu (x) este asaltat de tovarășii lui de muncă. Ei l-au suit pe o mașină, ca să-l vadă mai bine...

Se încinge un duel aprig între grupul Marin Niculescu, Nae Chicomban și G. Nicolosso și grupul Norhadian, Traian Chicomban și Naidin, căruia i se alătură V. Nicolosso în Câmpina. Grupul fruntaș însă (în care Șandru nu trage știindu-l în urmă pe Norhadian) mărește necontenit distanța, reușind să termine etapa cu un avans de 8 min., dar fără Șandru care se oprește la Snagov spre a-l aduce pe Norhadian.

A fost o cursă mare deslănțuită de Marin Niculescu și continuată de Nae Chicomban și G. Nicolosso — în care Niculescu a jucat cu înverșunare cartea hotărîtoare.

CE S'A MAI INTAMPLAT IN CEI 170 KM. AI CURSEI

La ieșirea din Brașov, sparg Toncu Chivu și Pantazescu, iar lui Cociumian i se rupe schimbătorul.

Sprintul dela Predeal e câștigat de Norhadian, urmat de Marin Niculescu și Martie Ștefănescu.

La vale se „sufocă" Ciohodaru, Dumitrescu și Popescu, iar Negoescu are o pană de lanț și Gociman, rupându-i-se ghidonul, cade în plină viteză, se rănește grav și abandonează.

Sprintul dela Breaza: 1. Șandru, 2. Niculescu, 3. N. Chicomban, iar la Câmpina aceeași ordine.

Aproape de Ploești sparge T. Chicomban, la Snagov Naghy, iar la 1 km. de sosire N. Chicomban, care va sfârși cursa pe geantă, iar Dolete, rupând o roată aproape de sosire, va termina pe o bicicletă de damă.

Emil Iencec

CLASAMENTUL ETAPEI

1. MARIN NICULESCU a parcurs 170 km. în 4 ore 32 min. 40 sec., cu media orară de 37 km. 500 m. (timp cu bonificație: 4 ore 31'40").

2. Giovanni Nicolosso 4 ore 32'40" (cu bonificație: 4 ore 32').

3. Nae Chicomban 4 ore 33'03" (cu bonif.: 4 ore 32'43".

4. Vittorio Nicolosso 4 ore 40'22"; 5. Șandru 4.40.23; 6. Naidin 4.40.24; 7. Norhadian 4.40.24; 8. Tr. Chicomban 4.46.00; 9. Negoescu 4.46.00; 10. Ciohodaru 4.47.08; 11. Dolete 4.47.20; 12. Dumitrescu 4.47.20; 13. M. Ștefănescu 5.01.01; 14. I. Georgescu 5.05.02; 15. Coman; 16. Naghy; 17. St. Popescu; 18. C. Georgescu; 19. Voinescu, toți același timp; 20. Ulești 5.06.22; 21. Liritis 5.08.50; 22. Sjulbatu 5.18.10; 23. Borș 5.21.15; 24. Toncu 5.25.02; 25. Volșeanu 5.25.02.

Au abandonat: Gociman, Pantazescu, Chivu și Cociumian.

CLASAMENTUL GENERAL

1. MARIN NICULESCU 25.27.21
2. G. Nicolosso 25.30.56.
3. Norhadian 25.33.30.
4. N. Chicomban 25.35.08.
5. V. Nicolosso 25.35.18; 6. C. Șandru 25.46.21; 7. Ciohodaru 25.54.21; 8. Dolete 25.57.03; 9. Dumitrescu 25.57.27; 10. Tr. Chicomban 25.59.02; 11. Naidin 26.15.44; 12. Negoescu 26.17.50; 13. St. Popescu 26.39.57; 14. Coman 26.45.07; 15. M. Ștefănescu 26.49.38; 16. Voinescu 27.17.35; 17. C. Georgescu 27.20.31; 18. Naghy 27.41.45; 19. Spulbatu 27.45.22 20. I. Georgescu 27.59.17; 21. Liritis 28.13.30; 22. Ulești 28.30. 23; Toncu 28.34.59; 24. Volșeanu 28.54.37; 25. Borș 29. 05.50.

«DINAMO» A DEBUTAT LA SOFIA CU UN JOC MULT APLAUDAT
ȘI CU O VICTORIE: 2-1 (1-0) ASUPRA ECHIPEI «SPARTAC»

SOFIA, 5 (Prin telefon). — Primul match al echipei bucureștene Dinamo disputat astăzi pe terenul Junak în fața a 20.000 spectatori, s'a soldat cu o meritată victorie asupra echipei Spartak, clasată a patra în Divizia Republicană.

Jocul a prilejuit o frumoasă manifestare a prieteniei româno-bulgare. Tot timpul, jocul oaspeților a fost aplaudat de numeroasa asistență, după cum simpatia față de români a fost arătată de sofioți și în timpul în care echipa Dinamo se afla în drum dela tren la hotel.

Dinamo a învins cu 2—1 (1—0) după ce la un moment dat conducea cu 2—0, prin punctele marcate de Ozon (min.. 45) și Bartha (min. 69) din penalty. Bulgarii au avut o revenire puternică ultimile 15 minute de joc și au redus handicapul din 11 m. în min. 79 prin Antonoff.

Footballul practicat de tehnicienii bulgari a fost apreciat drept foarte bun, tehnic și tactic, și corect. In timpul jocului, echipa românească a suferit două defecțiuni: în min. 71 Bartha, accidentat, a părăsit terenul fiind înlocuit de Petculescu, iar în min. 75 Ivan a părăsit terenul, în urma unei ciocniri, și portar a trecut Lăzăreanu. Jocul în general a fost spectaculos, dinamic, iar asistența a păstrat o atitudine sportivă și disciplinată.

Cei mai buni jucători: Ivan, Ozon, Bartha, Teodorescu, Novac, Arghiroff, Stankoff și Antonoff.

Formațiile:

DINAMO: Ivan (Lăzăreanu), Ambru (Niculescu), Novac, Mihai, Teodorescu, Ignat, Ozon, Marin Apostol, Bartha (Petculescu), Moisescu, Naciu.

SPARTAK: Hristoff, Veleff, Popoff, Minceff, Sotiroff, Vasilieff, Antonoff, Achimoff, Dimitroff, Stankoff, Arghiroff

Luni după amiază (n. r. astăzi) luptătorii lui Dinamo se întâlnesc cu cei ai lui Spartak, iar Marți, echipa de football înfruntă pe a treia clasată din Divizie TDNK, echipa Armatei Bulgare. Miercuri dimineață bucureștenii vor pleca spre țară.

C. S. C. A. — JIUL 3—1 (3—0)

In minutul 4 al matchului CSCA—Jiul, rezultatul era 2—0 în favoarea militarilor. Și așa cum începuse, CSCA lăsa impresia că va câștiga la scor.

Deși însă cele două goaluri au picat la repezeală, Jiul nu a descurajat nici un moment; dimpotrivă, a luptat din răsputeri și în partea doua a partidei a dominat foarte mult, însă fără rezultat concret decât o singură dată.

A câștigat CSCA cu 3—1 (3—0), pentrucă a știut să aibe finalitate în acțiuni și mai ales pentrucă linia de halfi a sprijinit permanent apărarea și în prima repriză atacul.

Scriam în avanteronica matchului că accentul va fi pus pe apărări și că avantajul îl au bucureștenii. Faptul s'a adeverit întocmai. Apărarea militarilor a anihilat incursiunile atacului advers, în timp ce apărătorii Jiului au fost depășiți, atunci când atacul militarilor a funcționat normal.

Ca aspect, partida a avut momente când jocul era foarte animat, dus în alură vioaie, chiar dură uneori, în orice caz a reușit prin luptă să păstreze interesul asistenței. Technic însă, jocul n'a satisfăcut decât înainte de pauză și datorit mai mult militarilor. In a doua repriză a fost un continuu duel între atacul Jiului și apărarea militarilor.

Primul goal a fost înscris în min. 3. La o centrare a lui Moldoveanu, mingea este interceptată de Drăgan care înscrie cu capul printr'un plonjon. Nu trece nici un minut de când balonul a fost pus la centru și Drăgan, după ce reușește să treacă de Pop, îl deschide pe Serfoezoe. Acesta pătrunde în careu și trage puternic pe jos, marcând.

Din acest moment, partida începe să ia un alt aspect. Jiul surprins oarecum de iuțeala cu care a primit cele două goaluri, își revine și contraatacă puternic silindu-l pe Traian Ionescu să intervină. In general însă, atacul oaspeților se bazează pe Paraschiva, sever marcat, în vreme ce extremele nu prea sunt utilizate. Traian Ionescu, credincios părerii sale de a fi al patrulea fundaș, începe să lasă din poartă la întâmplare. Și lucrul acesta era să fie urmat cu un goal în min. 22 când Paraschiva a ridicat, defectuos însă, balonul peste portarul ieșit departe în careu.

Fazele se succed dela o poartă la alta cu repeziciune. Cel de al treilea punct al reprizei a fost înscris în min. 30 de Mercea, în plină dominare a Jiului. După acest goal, Nemeș este înlocuit cu Henzel.

După pauză, la CSCA intră Busch în locul lui Dușan. Imediat după punerea mingii în joc, cele două echipe precum și publicul spectator au păstrat un minut de reculegere pentru acela care a fost Valter Agaton.

Matchul se menține disputat. Incep să se remarce însă unele excese de duritate, sancționate însă cu promptitudine de d. Daju Savu. Echipa din Petroșani luptă pentru a reduce handicapul. Și reușește în min. 71, prin Cricovan.

Incurajați de goal, oaspeții se mențin în atac și domină încercând în repetate rânduri poarta apărată de Traian Ionescu. In minutul 74, Paraschiva este foultat de Androvits, fiind nevoit să părăsească terenul pentru 5 minute.

Ultimul sfert de oră poate fi caracterizat prin atacuri tot mai insistente la poarta militarilor. De altfel portarul acestora are prilejul să se remarce apărând foarte bine shooturile plasate și puternice ale lui Costică Marinescu și Paraschiva.

Am remarcat între cei ce au jucat pe următorii: Traian Ionescu, Serfoezoe, Moldoveanu și Mercea în prima repriză, iar dela Jiul pe Nicșa, Paraschiva, Bone și Cricovan.

Au evoluat formațiile:

CSCA: Traian Ionescu, Androvits, Cernea, Onisie, Dușan (Busch), Zeană, Hallas, Mercea, Drăgan, Serfoezoe, Moldoveanu.

JIUL: Nemeș (Henzel), Panait, Silaghi, Pop, Marinescu, Bone, Cricovan, Nicșa, Paraschiva, Roman, Orossi.

D. Daju Savu (Timișoara) a condus autoritar.

Ion Mărgineanu

C. S. C. A. — JIUL 3—1 (3—0). — Moment critic la poarta lui Tr. Ionescu, în urma unei lovituri libere. Tr. Ionescu, ținut vizibil de Paraschiva, salvează în ultimă instanță și cu mare dificultate. Urmăresc mingea: Dușan, Roman și Androvitz.

CE A FOST...

SAMBATA 4 IUNIE
București: Petrolul-CFRT. 1-1 (1-0)
DUMINICA 5 IUNIE
București: CSCA - Jiul 3-1 (3-0)

...CE ESTE...

1. ICO	20	13	3	4	49:31	29
2. CFRT	21	12	4	5	42:21	28
3. CFRB.	20	11	3	6	53:26	25
4. Dinamo	20	9	4	7	41:34	22
5. CSCA	21	8	6	7	45:45	22
6. Jiul	21	8	6	7	32:36	22
7. Rata	20	9	3	8	32:32	21
8. Petrolul	21	8	5	8	32:30	21
9. CSUT.	20	9	2	9	40:35	20
10. CFRC	20	9	2	9	31:44	20
11. CSUC	20	7	4	9	29:35	18
12. ITA	20	4	9	7	27:27	17
13. Gaz Metan	20	3	5	12	25:47	11
14. M. Chimic	20	3	2	15	31:66	8

...CE VA FI

MIERCURI 8 IUNIE
Timișoara: CSUT - Gaz Metan
Cluj: CSUC - CFRB
Arad: ITA - CFRC
SAMBATA 11 IUNIE
București: Dinamo - Petrolul
DUMINICA 12 IUNIE
București: CFRB - CSUT
București: Metalochimic - RATA
Cluj: CFRC - CSCA
Timișoara: CFRT - ITA
Mediaș: Gaz Metan - ICO

2000 DE SPORTIVI L-AU ÎNTOVĂRĂȘIT ERI PE VALTER AGATON IN ULTIMUL SĂU DRUM

Eri după amiază, după două ore dela terminarea ultimei curse din Marele Premiu al R.P.R., a avut loc la crematoriul „Cenușa" incinerarea corpului neînsuflețit al motociclistului Valter Agaton.

Capela și curtea Crematoriului erau pline de aceia care au ținut să întovărășească pe Valter Agaton în ultimul lui drum.

Peste 2000 de sportivi printre care și alergătorii unguri și polonezi, familia, prieteni și oficiali au luat parte la ceremonia incinerării.

Tov. M. Vlaicu a vorbit în numel Comitetului Executiv al O.S.P. omagiind pe cel dispărut și aducând salutul sportivilor din Republica noastră.

In acest timp, sgomotul eșapamentelor dela motocicletele din curtea Crematoriului, catafalcul îmbrăcat în mătase roșie, mulțimea jerbelor de flori și apoi acordurile Internaționalei, au făcut extrem de impresionantă ceremonia funerară.

Pe dealul din Șerban Vodă, sportivii din toate sporturile și-au luat angajamentul să ducă mai departe până la victorie, lupta pe care a dus-o și Valter Agaton pentru un sport nou, un sport al celor ce muncesc, sportul de masse.

DUPĂ O PARTIDĂ FRUMOASĂ

ELECTRICA A INVINS LA RUGBY
ECHIPA ORAȘULUI PRAGA: 24—3 (3—0)

Echipa de rugby „Electrica" a obținut eri pe Stadionul Republicii o netă victorie asupra echipei orașului Praga: 24-3 (3-0). Acest succes vine să confirme valoarea rugbyului nostru, căci să nu uităm că cehii, într'o formație foarte apropiată celei care a evoluat eri, au întrecut Italia cu 14-6.

Succesul „Electricei" se datorește unei tactici juste, aplicate în repriza a doua. In această parte a jocului a izbutit să aplice teme de atac de bună eficacitate și care au fost posibile în urma studierii jocului ceh din prima repriză.

Cehii și-au făcut socoteala că vor putea depăși echipa bucureșteană prin jocul lor de înaintare, într'adevăr foarte bun și puternic. Nu au folosit din motive strategice linia lor de treisferturi. Electrica a răspuns jocului ceh pe înaintare, cu un perete format din înaintași care n'a lăsat grămada cehă să plece dela tușe sau să folosească baloane dela grămadă. Aci a avut un efect salutar opoziția liniei a treia a bucureștenilor care a fost mereu peste adversar, împiedicând orice acțiune constructivă.

In repriza a doua „Electrica" a concentrat toate acțiunile sale pe linia de treisferturi.

CUM S'A MARCAT

Primele trei puncte sunt datorite unei lovituri de picior, transformată de Mehedinți, în urma unei lovituri libere dela 25 metri. In repriza doua, Veluda, lansat de Căligari, intră în terenul de țintă și ridică la 6-0. Tot Veluda, pe o șarjă spectaculoasă, urcă la 9-0. E rândul lui Damian să spargă apărarea adversă și după două passe, balonul este la acelaș Veluda care intră până la centru. Incercare transformată, deci 14-0. Cehii contraatacă cu putere dar nu izbutesc să marcheze prin încercare. In fața țintei, Matușek obține un drob-goal și scorul e 14-3. (Remarcăm că scorul la drob-goal, după noul regulament a fost calculat la trei puncte. După vechiul regulament, așa cum e practicat în campionatul nostru, are valoare de patru puncte). Electrica stăpânește matchul și mai obține două încercări transformate. Prima prin Papia, la colț, ridicată de Veluda la 19-3 și ultima prin Ghică Morariu, lansat de Damian, transformată de Dan Ionescu, care aduce scorul la 24-3.

Inaintea matchului de rugby dintre Electrica și echipa orașului Praga, s'a disputat pe Stadionul Republicii finala GTM — Sectorul Studenți — a cursei de 400 m. plat. băeți. Iată rezultatele:

1. Simionescu Gh. (Politehnica) 55 sec. 1.
2. Giullanu (IEF) 55 sec. 4
3. Hadârcă (ISEP) 55 sec. 5.

ECHIPELE ȘI ARBITRUL

Desigur că „Electrica" a meritat această victorie și cu atât este mai frumoasă cu cât a jucat corect, într'un spirit prietenesc, câștigând și stima adversarului. Nu au fost brutalități, nu au fost greșeli care fac din rugby un joc urât. O partidă curată, spectaculoasă în repriza a II-a, când a fost o bună propagandă pentru acest joc.

S'au remarcat Damian, Mehedinți, Aslan, Veluda, Dan Ionescu, Papia, Ghică Moraru, Caligari și Suchianu. Dela cehi, ne-au plăcut Binovec Rinagl, Skvor, Heusler și Matusek.

Arbitrul Sfetescu a ajutat ca matchul să se desfășoare într'un spirit prietenesc. Iată și formațiile:

ELECTRICA: Dinescu, Veluda, Caligari, Andreieș, Ghică Morariu, Damian, Dan Ionescu, Suchianu, Ghica, Nasta, Vișan, Mehedinți, Niculescu, Aslan, Papia.

PRAGA: Skvor, Ziska, Holecek, Plechaty, Heusler, Krejci, Rabl, Rinagl, Papousek, Matusek, Heine, Zrust, Binovec, Brejila, Juza.

CATEVA DECLARAȚII

BAUSHE, Președintele Federației cehe: Românii joacă foarte bine. Cred că „Electrica" putea bate echipa Italiei care a jucat la Praga. Bucureștenii au făcut o demonstrație frumoasă care ne-a plăcut. Un joc corect, prietenesc.

Jucătorii noștri au suferit de pe urma căldurii. Nu au arătat toată valoarea lor. Acest lucru însă nu întunecă cu nimic victoria Electricei, care a meritat-o deplin.

VLK, antrenorul cehilor: Electrica a jucat un rugby spectaculos și eficace. Mi-a plăcut felul cum a acționat pe treisferturi. Jucătorii noștri nu au făcut un match prea bun. Sperăm să arătăm mai mult în matchurile următore.

ASCANIO DAMIAN, căpitanul Electricei: Un match jucat într'un spirit prietenesc. Cehii au o înaintare foarte bună dar nu sunt încă destul de tari pe treisferturi. Electrica a jucat cu curaj și a arătat în repriza doua mai mult decât în prima parte a jocului când se temea de înaintarea oaspeților.

GOGU SFETESCU, arbitrul matchului: Cehii au făcut progrese la înaintare. Au acum mai multă tehnică. Este o echipă masivă care are mijloace să ajungă mai departe. A fost o partidă frumoasă. Electrica a meritat victoria, arătând mai mult meșteșug pe treisferturi.

George Faur

Electrica atacă pe trei sferturi

IN MARELE PREMIU AL R. P. R.
SOMLO, UNGURUL PUHONYI, POLONEZUL ZDYMIRSKI ȘI CALCIANU AU CÂȘTIGAT PROBELE
A fost un concurs al mașinilor, la care au asistat 60.000 spectatori

Al doilea „Mare Premiu al R. P. R." la care au concurat pentru prima oară alergători străini, a însemnat un spectacol de certă valoare, călduros aplaudat de către cei 60.000 de spectatori prezenți dealungul traseului. Astfel, toate recordurile de spectatori realizate vreodată la o manifestație sportivă, au fost bătute. Mulțe de spectatori s'au dovedit pasionați, căci altfel nu rezistau patru ore în șir pe o căldură moleșitoare, oricât ar fi fost de înverșunate luptele dintre T. W. N.-ul lui Traian Matei și Jawa lui Nicolae Bârză sau dintre Triumph-ul lui Bruno Stanislas și B. M. W.-ul lui Nander Puhony. Vremea care a pus serios la încercare pe spectatori, s'a plictisit să tot

Doi din câștigători cu cununa de lauri: PUHONI (Ungaria) în stânga și CALCIANU (R.P.R.) în dreapta.

dogorească cu un soare demn de luna lui Cuptor și, dorind probabil să acorde o compensație, și-a adus aminte că există și nori, trimițând chiar, în glumă, câțiva stropi răsleți de ploaie.

La ora 9 precis, cu o punctualitate care onorează organizarea, s'a dat plecarea în prima cursă, rezervată celor dela „250" și „350". Invingătorul este un flăcău voinic din Timișoara, priceput mecanic și motocielist de frumoase perspective pentru viitor, tov. EMERIC ȘOMLO. Vom povesti probabil odată în coloanele acestui ziar epopeia acestui tânăr viguros, fost partizan în Austria, prins și internat apoi într'un lagăr nazist, evadat și înrolat în urmă în Armata Sovietica, luptând fără încetare din Ucraina până la Berlin. Emeric Șomlo este un muncitor conștient și un sportiv de frunte care a reușit până acum victorii frumoase cu o „mașină" alcătuită din bucăți disparate și la care și-au dat... concursul toate mărcile de motociclete dela Puch la N. S. U. și dela D. K. W. până la Norton! Ceeace, să recunoaștem, este o performanță în plus...

Cum tot o performanță poate fi numită și victoria detașată la cat. 500 cmc a excelentului Puhony care a pilotat un B. M. W. de ultimul model. Cele mai numeroase aplauze le-a recoltat Puhony la viraje, unde intra cu toată viteza, speriind pe fotografii și cinematografiștii care își făceau de lucru prin preajma acestui loc primejdios. Dealtfel nu numai Puony a fost „maestrul virajelor". Tovarășul său de echipă „Cucși" Szabo, este și el un remarcabil specialist al virajelor. n. g.)

*

Desfășurată eri dimineață pe parcursul din preajma Arcului de Triumf, a doua ediție a competițiunii motocicletelor pentru „Marele Premiu al Republicii Populare Române" s'a soldat cu succesul sportiv scontat și a corespuns unui autentic reviriment al acestui sport care, în ciuda marilor lui pretenții, atrage — pe zi ce trece — tot mai mulți adepți.

disputat cu înverșunare și care a strălucit prin dârza luptă dusă de colegii dinamoviști: Nicolae Bârză, Anton Iordănescu, Ion Olaru, Gheorghe Zdrinca și Gheorghe Murgescu, alergători cari au acoperit, tur după tur, aproape umăr la umăr.

UNGURUL POHONY INVINGATOR IN PRIMA PROBĂ INTERNAȚIONALĂ A ZILEI

In clasa motocicletelor de 500 cmc., ungurul POHONY și-a asumat, dela început, misiunea de leader pe care nu a părăsit-o până la linia de sosire, în timp ce la 750, Ion Spiciu a însemnat, din nou, o revelație. S'a răsturnat după al doilea tur și a lăsat această sarcină lui Victor Stănescu, care a dus, în timpul cursei o prelungită luptă cu polonezul Stanislas Brun. Spectacolul oferit de acest duel a fost cu adevărat palpitant dar, până în cele din urmă, Victor Stănescu a trebuit să cedeze și să se resemneze numai cu victoria în lotul motocicletelor de 750 cmc., în care Petre

(Continuare în pag. II-a col. 3-4-5)

EMERICH SOMLO ȘI TRAIAN MATEI ȘI IMPART PRIMELE ONORURI

Timpul rezervat desfășurării competițiunilor neîngăduind ținerea probelor pe fiecare clasă, s'a ajuns la fericita idee a cuplărilor și astfel, prima întrecere a zilei a aliniat la plecare pe alergătorii din categoria sport, clasele 250 și 350 cmc.

Casetele startului au adăpostit 17 concurenți, în total, și chiar dela prima explozie a motoarelor, Somlo s'a instalat în fruntea concurenților clasei 350 cmc. și Dumitru Niculici și-a asumat misiunea de leader la 250 cmc. Somlo nu a părăsit la niciun moment postul de comandă cu toate insistentele atacuri ale lui Nicolae Sădeanu care a fost silit să abandoneze pe urma spargerii rezervorului de benzină, pe când Niculici a schimbat de mai multe ori locul cu Traian Matei și Anton Dumitrescu, pentruca finalmente, campionul clasei să-și adjudece victoria cu ușurință. Anton Dumitrescu s'a clasat al treilea la 250 cmc. pe când în urma lui Somlo au terminat, în ordine: Ion Craioveanu, Mihail Sărăteanu și Ion Pascotă.

Din momentul abandonării lui Sădeanu, proba deschisă motocicletelor de 350 cmc., nu a mai prezentat prea mare atracție, lucru care nu s'a întâmplat în clasa 250 cmc., în care fiecare loc a fost

ȘI ERI S'AU BĂTUT 7 RECORDURI NAȚIONALE DE HALTERE
In total s'au realizat 12 noui recorduri

A doua și ultima zi a campionatelor naționale de haltere a întrecut rezultatele tehnice din prima zi, prilejuind realizarea a 7 noui recorduri naționale la stiluri. Deasemenea, s'au doborît două recorduri naționale la categorii.

Aceste 7 recorduri, adăogate la cele 5 stabilite Sâmbătă, pun într'o frumoasă lumină bilanțul acestor campionate, asupra cărora vom reveni, dealtfel, pe larg, în numărul nostru de mâine,

Iată acum rezultatele de eri:

CATEG. UȘOARA: 1) Gospodinov Pavel (IMS Galați). Impins: 82 kgr. Nou record național. (Recordul vechi: 81.500 kgr. Smuls: 62.400 kgr. Aruncat: 91.600 kgr. Total: 236 kgr.

2. Petrescu Ștefan (Buletinul Oficial București)). Impins: 68.200 kgr. Smuls: 70.200 kgr. Nou record național. (Vechiul record: 66.500 kgr). Aruncat: 97.600 kgr. Nou record național (Vechiul record: 90 kgr.). Total: 236 kgr.

3. Dobre Vasile (CSU Brașov). Impins: 53.800 kgr, Smuls: 52.500 kgr. Aruncat: 71.700 kgr. Total 178 kgr.

CATEG. MIJLOCIE: 1) Enciu Ilie (Buletinul Oficial București). Impins: 78.200 kgr. Nou record național. (Vechiul record: 74.300 kg.); Smuls: 77.300 kgr. Nou record național. (Vechiul record: 74 kgr.) Aruncat: 97.600 kgr. Total: 253.100 kgr. (Nou record național.

2. Piticaru Gh. (Dinamo-Buc.). Impins: 70 kgr. Smuls: 74.200 kgr. Aruncat: 99.600 kgr. Nou record național. (Vechiul record: 98 kgr.). Total: 243 kgr.

CATEG. SEMI-GREA: 1. Dimitriu Gh. (CFR Galați). Impins: 76.500 kgr. Smuls: 65.800 kgr. Aruncat: 100.500 kgr. Nou record național. (Vechiul record: 100.300 kgr.). Total: 242.800 kg. Nou record național.

2. Curelea Iosef (Uta-Arad): Impins: 71.500. Smuls: 55.700 kgr. Aruncat: 86.300 kgr. Total 213.500 kgr.

CATEG. GREA: 1) Peczi Zoltan (C. S. U. Brașov). Impins: 92.400 kgr. Total Smuls: 75.700 kgr. Aruncat: 103.00 kgr. Total: 200.900 kgr.

2. Poenaru Constantin (Buletinul Oficial).) Impins: 58.500 kg. Smuls: 88.300 kgr. Aruncat: 94.300 kgr. Total: 221.100 kgr.

3. Dogmanov Gh. (CSU Brașov). Impins: 64 kgr. Smuls: 65.400 kgr. Aruncat: 85.500 kgr. Total: 214.900 kgr.

Pe echipe, campionatul a fost câștigat de Buletinul Oficial Buc., care a realizat, în total, 926,300 kgr.